

---PERSBERICHT---

Dit persbericht is ONDER EMBARGO tot maandag 4 november, 20.00 uur

Assen, 4 november 2013

## **Provincies negeren sombere vooruitzichten voor Groningen Airport Eelde**

**In de afgelopen periode is de discussie over de meerwaarde van de provinciale betrokkenheid bij de luchthaven structureel uitgesteld. Gedeputeerde Staten van Groningen en Drenthe beriepen zich daarbij steeds op gedateerde en rooskleurige toekomstverwachtingen. Het negeren van de economische realiteit en gebrek aan sturing heeft de financiële continuïteit van de luchthaven verder onder druk gezet. Dit constateert de Noordelijke Rekenkamer in haar rapport over de provinciale betrokkenheid bij Groningen Airport Eelde NV (GAE NV).**

Door een dunbevolkt achterland en nabije concurrenten is een kostendekkende exploitatie van GAE NV volgens de Rekenkamer niet of pas op zeer lange termijn mogelijk. De regionaal-economische effecten van de luchthaven zijn beperkt door de geringe omvang en de nadruk op uitgaand toeristisch verkeer. De aanwijzing door het Rijk van Lelystad (en Eindhoven) als overloopluchthaven voor Schiphol vormt een reëel risico voor de nabije toekomst. Dat geldt ook voor de verwachte lokale doorbelasting van de kosten van verkeerscontrole en de mogelijke keuze van low-cost vliegmaatschappijen voor andere luchthavens.

De Rekenkamer stelt vast dat de sturing door beide provincies als belangrijke aandeelhouders van de luchthaven beperkt is. De informatievoorziening aan Provinciale Staten schiet tekort door een veelvuldig beroep op de afstandelijke rol die de publieke aandeelhouders volgens Gedeputeerde Staten moeten spelen. Een debat over nut en noodzaak van de luchthaven heeft ondanks toenemende zorgen bij Provinciale Staten niet plaats gevonden.

De Rekenkamer beveelt Gedeputeerde Staten van de betrokken provincies aan om een maatschappelijke kosten-batenanalyse voor de luchthaven te laten uitvoeren en op basis daarvan een debat met Provinciale Staten te voeren over nut en noodzaak van de luchthaven. Zo'n debat zou dan volgens de Rekenkamer vooraf dienen te gaan aan eventuele hervatting van de financiële ondersteuning van de luchthaven.

### **Reactie provinciebesturen**

In een gemeenschappelijke reactie laten beide provinciebesturen weten dat zij zich baseren op een zo reëel mogelijk groeiperspectief waarbij prognoses bij wijzigende

marktomstandigheden worden bijgesteld. Ook stellen de provinciebesturen dat zij jegens de Rijksoverheid een contractuele verplichting zijn aangegaan zich in te spannen om de regionale luchthaven voor onbepaalde tijd in stand te houden. Deze afspraak houdt echter niet in dat de provinciale aandeelhouders jaarlijks de exploitatietekorten van de luchthaven moeten aanvullen. De provinciebesturen zijn bereid de door de Rekenkamer bepleite maatschappelijke kosten-batenanalyse te laten uitvoeren indien nieuwe besluiten worden genomen over een eventuele financiële bijdrage.

De Rekenkamer tekent bij de bestuurlijke reactie aan dat de provinciebesturen niet ingaan op de sombere toekomstperspectieven voor de luchthaven die de Rekenkamer in haar rapport schetst.

---

*Noot voor de redactie:*

**Het EMBARGO op dit persbericht loopt tot maandag 4 november 2013, 20.00 uur.**

Voor vragen over dit persbericht of meer informatie over het rapport '*Provinciale betrokkenheid bij Groningen Airport Eelde*' kunt u contact opnemen met de Noordelijke Rekenkamer (via telefoonnummer 0592 - 304790) of met de portefeuillehouder, mr. G.B. Nijhuis (0523-677366). Het rapport en dit persbericht zijn te downloaden van onze website [www.noordelijkerekenkamer.nl](http://www.noordelijkerekenkamer.nl).

---

De missie van de Noordelijke Rekenkamer is om met onafhankelijk onderzoek Provinciale Staten te ondersteunen in hun kaderstellende en controlerende taak. In haar onderzoeken staan doeltreffendheid, doelmatigheid en rechtmatigheid centraal.

---